



Руководство по эксплуатации

Midway Yamato Series

Электросамокат MIDWAY предназначен для использования по сухим, чистым и ровным дорогам. Поверхности, подвергающие самокат вибрации, вызывают критические нагрузки, что способствует преждевременному выходу его из строя.

Содержание:

01 Описание самоката

Предназначение	2
Технические характеристики	3
Конструкция	5
Органы управления	6

02 Эксплуатация

Подготовка к работе	7
Панель управления	8
Официальное приложение	9
Проверка электросамоката	10
Как зарядить самокат	11
Зарядка аккумулятора	12
Управление	13
Чистка и хранение	14
Утилизация	14
Транспортировка	15

03 Техника безопасности

Безопасное вождение	16
Зарядка батареи	18

04 Комплект поставки 20

05 Коды ошибок 21

01 Описание самоката

Предназначение



Поздравляем вас с приобретением электросамоката!

Электросамокат MIDWAY предназначен для использования по сухим, чистым и ровным дорогам.

Поверхности, подвергаящие самокат вибрации, вызывают критические нагрузки, что способствует преждевременному выходу его из строя.

- * С целью обеспечения безопасности при управлении электросамокатом (в дальнейшем именуемым «устройство»), пожалуйста, перед началом эксплуатации внимательно изучите данное руководство.
- * Знание основных предупреждений и рекомендаций, описанных в руководстве, поможет вам более уверенно и безопасно управлять электросамокатом.
- * Пожалуйста, обращайтесь особое внимание на разделы, отмеченные словом «Внимание» и «Рекомендации».
- * При наличии вопросов, связанных с эксплуатацией устройства, пожалуйста, свяжитесь с вашим поставщиком.

Технические характеристики

		Название серии	Серия Yamato		
		Название модели	mini	0810	0809
Технические характеристики	Основные	Огран. скорости (км/ч)	25	25	25
		Макс. скорость	25	25	30
		Максимальный пробег на одном заряде (км)	до 16*	до 23*	до 20*
		Аккумулятор Li-Ion	24v6ah	24v10ah	36v5.2ah
		Номинальная мощность электродвигателя	150w	240w	350w
		Максимальная грузоподъемность	80	100	100
		Максимально преодалеваемый уклон	до 15°	до 15°	до 15°
		Складной	да	да	да
	Прочие	Время зарядки аккумуля.	3-4	4-5	3-4
		Bluetooth	да	да	да
		Расположение аккумуля.	в деке	в деке	в деке
		Амортизатор			
		Гидроизоляция деки	IP 54	IP 54	IP 54
		Диаметр колес	5"	8"	8"
		Давление в шинах (атм)	2.5	2.5	2.5
		Материал конструкции			
	Габариты	Дорожный просвет (см)	7	8.5	8.5
		Габариты упаковки	107x16x27	110x17x32	110x17x32
		Габариты в сложенном состоянии	98x14x24	106x15x30	106x15x30
		Габариты в разложенном состоянии	90x43x98	109x43x106	109x43x107
		Масса брутто	10	13	13
		Масса нетто	8	11	11

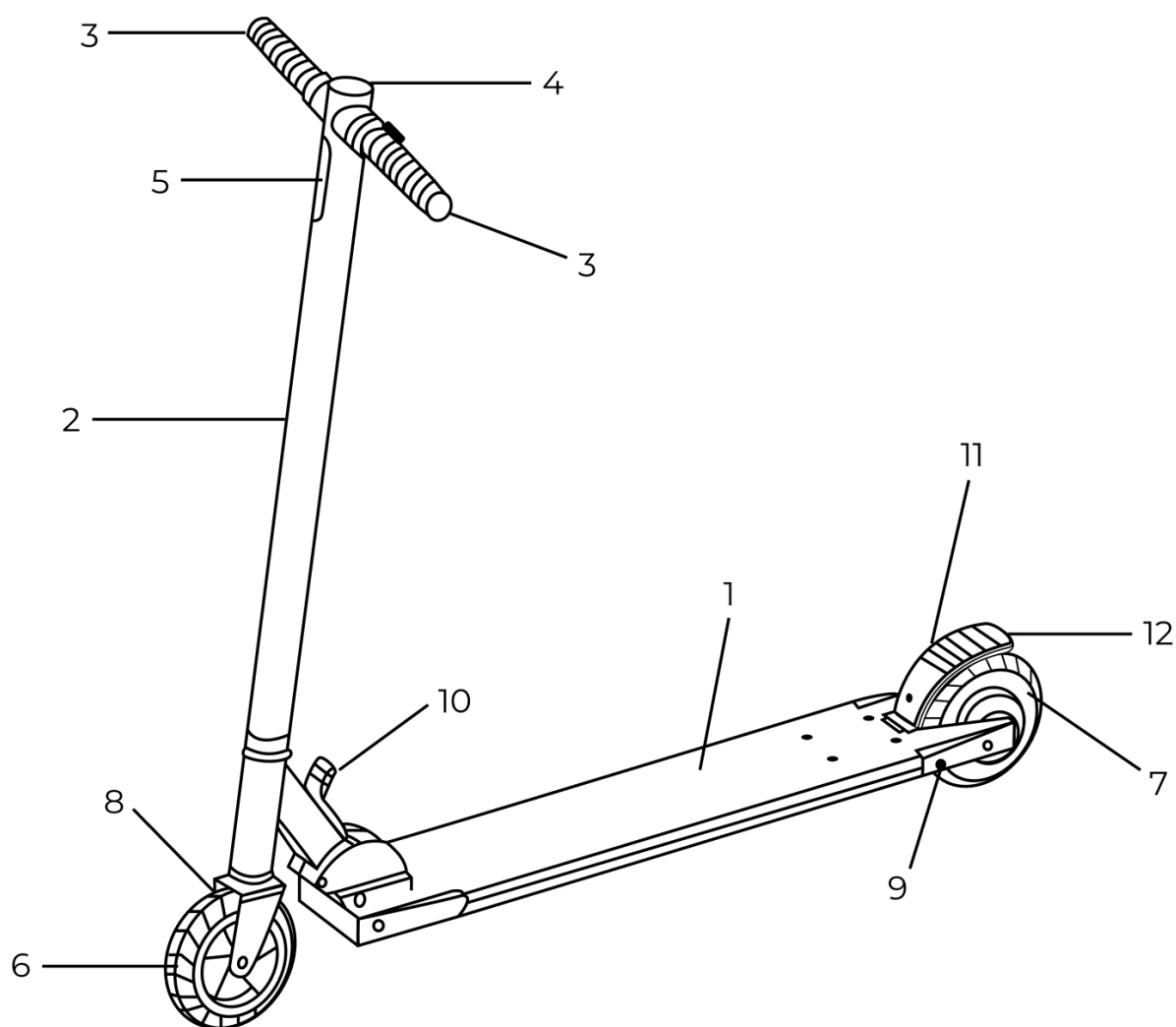
* Данные по пробегу получены в лабораторных условиях, при движении на полной мощности, с использованием равномерно рас влажности и температуре +29° по цельсию. Фактический пробег может отличаться от заявленного.

Электросамокаты MIDWAY имеют возможность активации ограничения скорости до 25 км/ч. Перед началом пользования ограничение не установлено, рекомендуем его активировать (как это сделать описано в пункте «Панель управления»). Уг производителем и может привести к трагическим последствиям, ответственность за которые несёт исключительно райде

	i-Series			
0809 pro	i-One	i-One pro	i-Max	i-Max pro
25	25	25	25	25
30	30	30	30	40
до 35*	до 25*	до 35*	до 40*	до 45*
36v10ah	36v7.5ah	36v10ah	36v13ah	48v18ah
350w	350w	350w	400w	600w
100	100	100	120	120
до 15°	до 15°	до 15°	до 15°	до 15°
да	да	да	да	да
5-6	4-5	5-6	6.5	9
да	да	да	да	да
в деке	в деке	в деке	в деке	в деке
передний				
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
8"	8"	8"	10"	10"
2.5	2.5	2.5	4	4
Авиационный сплав алюминия				
6.5	8	8	11	11
110x17x32	111x17.5x36	111x17.5x36	125x24x46	125x24x46
106x15x30	116x34x33	116x34x33	123x20x49	123x20x49
109x43x108	109x34x116	109x34x116	130x20x122	130x20x122
15	14	16	24	25
12	12	14	21	22

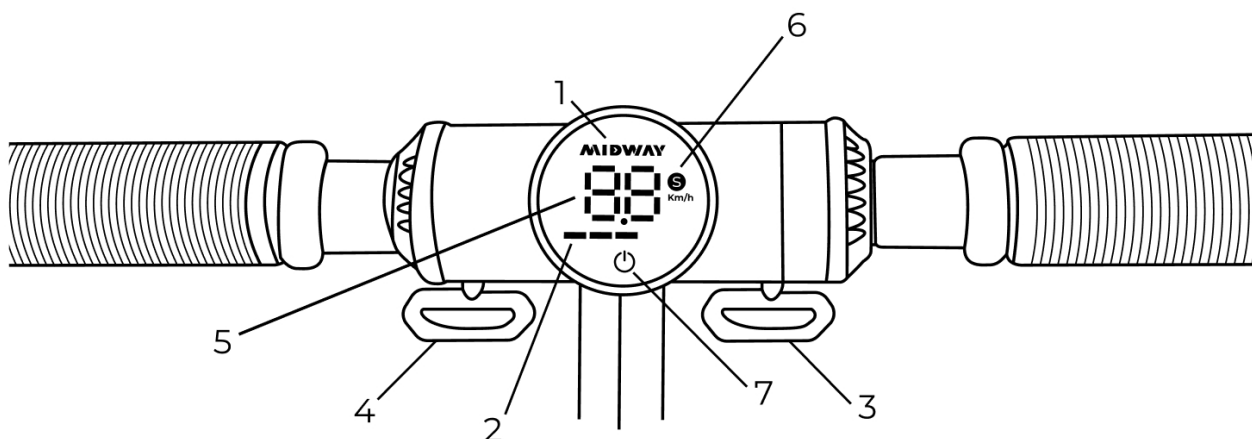
:пределенной нагрузки 70 кг, со скоростью 15 км/ч по гладкой поверхности, при оптимальной

обязательно удостоверьтесь, что это ограничение установлено на самокате. Если данное
правление электросамокатом MIDWAY на скорости свыше 25 км/ч не регламентировано
эр (человек, который перемещается на электросамокате).



Конструкция

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Опорная площадка | 8. Передняя вилка |
| 2. Складной руль | 9. Разъем зарядного устройства |
| 3. Ручки руля | 10. Стопорный рычаг |
| 4. ЖК-дисплей | 11. Заднее крыло для экстренного торможения |
| 5. Фонарь | 12. Задний габаритный фонарь |
| 6. Переднее колесо | |
| 7. Заднее мотор колесо | |



Органы управления

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Логотип | 5. Индикация текущей скорости и пройденного расстояния |
| 2. Уровень заряда аккумулятора | 6. Индикация режима «скорость» |
| 3. Рычаг акселератора | 7. Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ |
| 4. Рычаг электрического тормоза | |

Требования к поверхности



Самокаты Midway предназначены для городских дорог. Допускается использование по неровной твердой поверхности, включая укатанный грунт, тротуарную плитку и брусчатку.

02 Эксплуатация

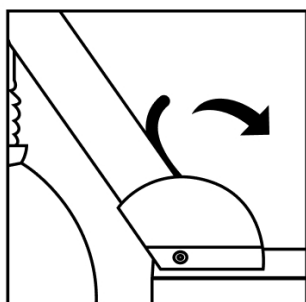
Подготовка к работе



Перед началом использования необходимо убедиться в наличии и целостности всех частей самоката.

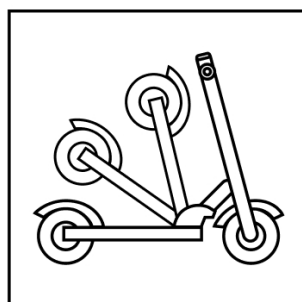
Проверьте затяжку всех болтов и креплений, работу тормозной системы. В случае необходимости, затяните болты до полной их фиксации.

1. Разложите самокат.



Шаг 1.

Двигайте стопорный рычаг по направлению стрелки

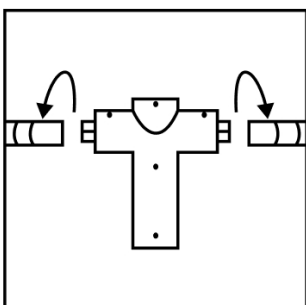


Шаг 2.

Разложите самокат и зафиксируйте руль

2. Установка ручек.

Вариант 1



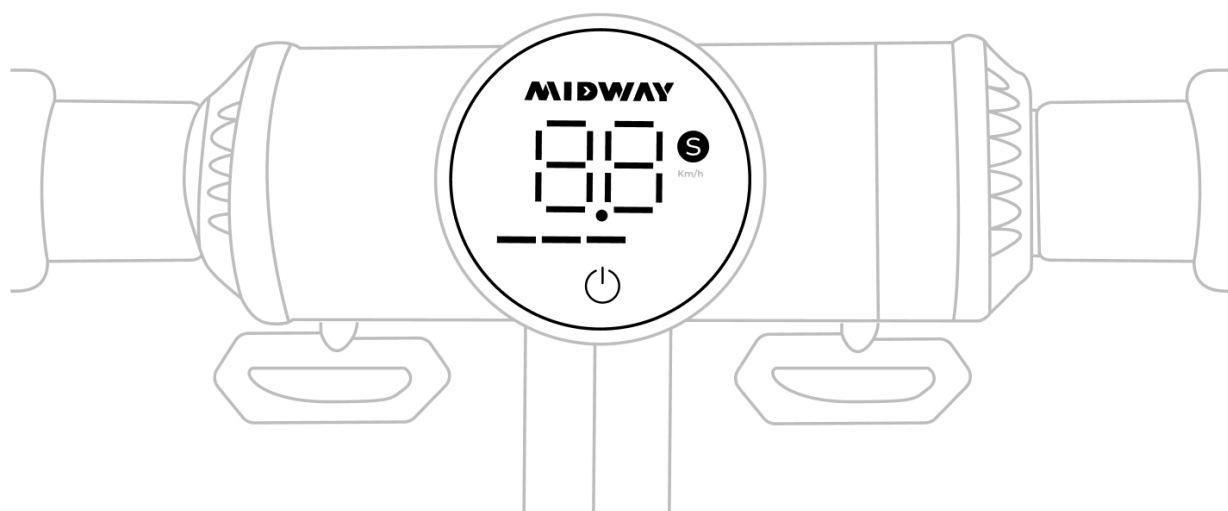
Шаг 1. Определите левую и правую рукоятку по направлению резьбы.

Шаг 2. Вкручивайте рукоятки по направлению резьбы.



**Учтите, что правая (по ходу движения самоката) ручка имеет левую резьбу, а левая – правую резьбу.*

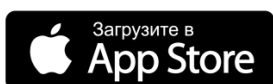
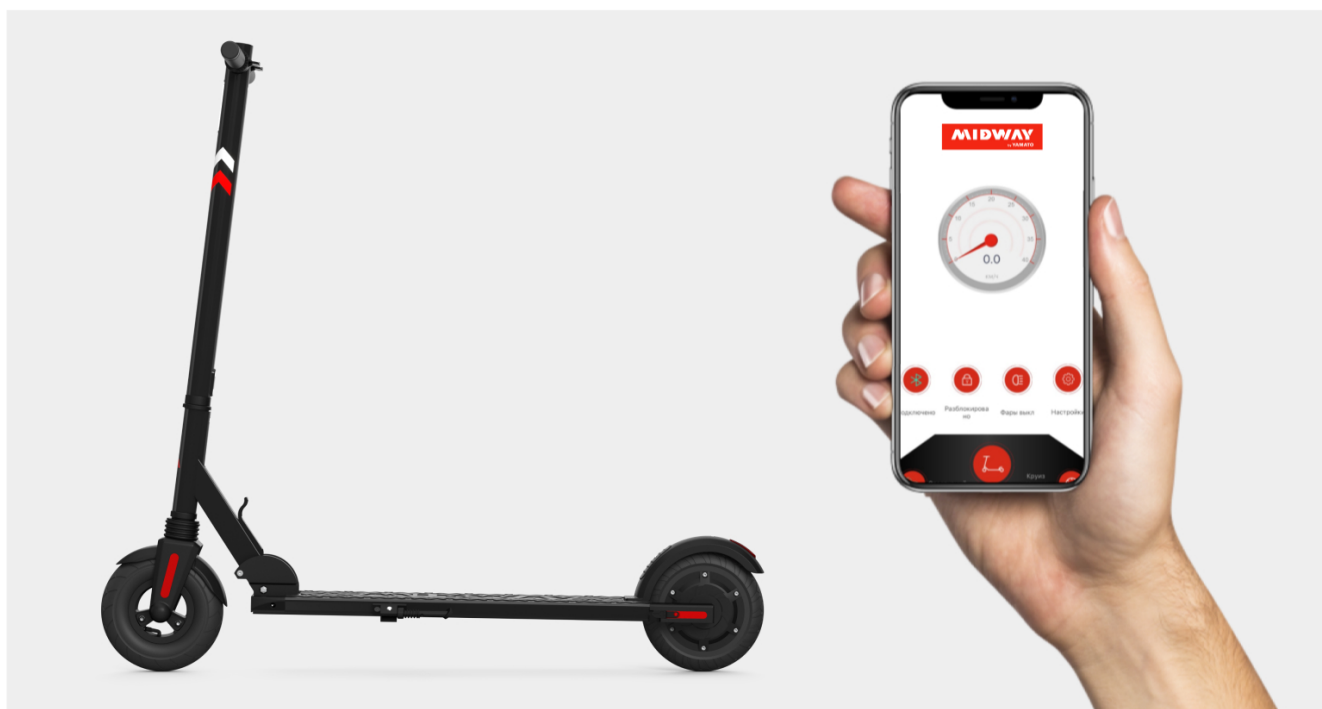
Панель управления



Начало движения.

1. Для включения или выключения электросамоката, нажмите и удерживайте кнопку on/off в течении 3 секунд.
2. Для начала движения необходимо слегка оттолкнуться и затем нажать на курок газа.
3. Чтобы затормозить, используйте курок тормоза.
4. Для регулировки ускорения и максимальной скорости переключите режим езды самоката, дважды нажав на кнопку on/off в течении 1 сек. Доступно три режима движения: эко ○, средний (S), быстрый (S).
5. Включение и выключение фонаря путём кратного нажатия на кнопку (⏻), когда самокат включён.

Официальное приложение



Apple Store



Play Market

Приложение доступно к скачиванию через QR-код или через поисковый запрос в Play Market, Apple Store.

Связь электросамоката Midway с телефоном

1. Установите подходящее приложение на смартфон.
2. Включите самокат.
3. Запустите приложение, убедившись в активности геолокации.
4. Нажмите на значёк Bluetooth  на смартфоне и в появившемся перечне доступных устройств выберите ваш самокат.

Мероприятия по проверке электросамоката до и после поездки.

1. Тормозная система.

Перед началом движения убедитесь в том, что тормозного усилия достаточно для эффективного торможения, а также в надлежащем функционировании тормозной системы. В случае неисправности, следует отказаться от управления самокатом. Электросамокаты YAMATO-Series, оснащаются рекуперативным тормозом (задним колесом), а также для экстренного торможения предназначено тормоз-крыло. Тормоз-крыло предназначено исключительно для экстренного торможения, т.к. его применение подразумевает изгиб конструкции самого крыла, что может привести к его повреждению. Повреждение крыльев электросамоката не относится к перечню гарантийных элементов и в случае выхода их из строя, пользователю необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр.

2. Проверка давления в пневматических шинах и неравномерности их износа.

Осмотрите колеса перед началом движения. Проверьте давление в пневматической шине, обратите внимание на степень ее износа, а также проверьте на предмет прокола. При эксплуатации всегда следует поддерживать надлежащее давление в пневматической шине. При снижении давления пробег электросамоката на одной зарядке аккумулятора сокращается, а вероятность прокола или другого повреждения шин увеличивается. Пониженное давление может привести к неравномерному износу шины, а также создает потенциальную опасность во время резкого торможения. Эксплуатация электросамоката с изношенными или поврежденными шинами не допускается. Замену или ремонт изношенных или поврежденных шин следует выполнять своевременно.

3. Проверка надежности соединений.

Все соединения электросамоката, такие как механизмы складывания руля или рулевой стойки, следует подвергать периодической проверке.

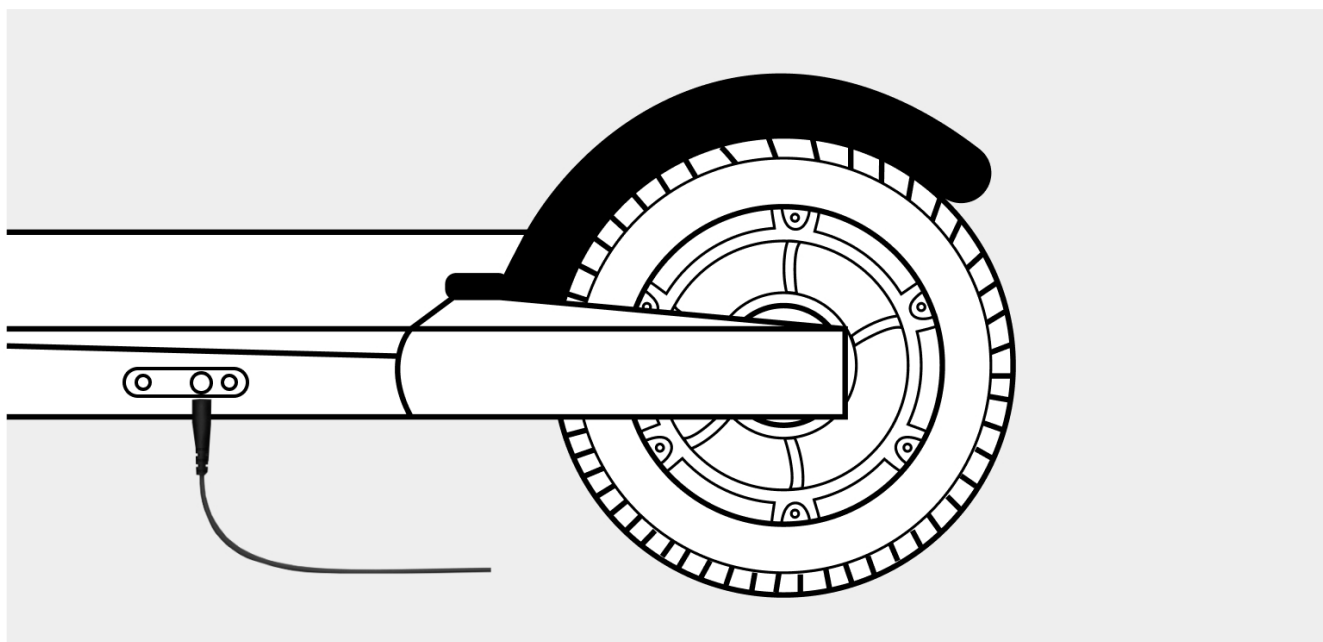
Перед поездкой следует тщательно проверять все соединения.

Проверьте механизмы складывания на предмет люфта, а резьбовые соединения — на предмет ослабления. В целях безопасности все резьбовые соединения должны быть затянуты надлежащим образом, а механизмы складывания не должны иметь избыточных люфтов.

4. Определение необходимости замены деталей и узлов

Изнашивающиеся детали и узлы электросамоката, такие как шины, трубки, тормозной диск, тормозная колодка, тормозной трос, кронштейны, вилки и т.д., требующие периодического осмотра и замены, имеют различный ресурс и подлежат замене в разное время. В связи с этим, требуется выполнение периодических проверок и технического обслуживания электросамоката с определением степени износа и необходимости замены каждой детали или узла.

Как зарядить самокат



Зарядный порт располагается на опорной площадке слева по ходу движения самоката. Аккуратно снимите защитный колпачок и вставьте зарядный провод, затем вставьте зарядное устройство в розетку.



Для полной активизации батареи вашего самоката, во время первой поездки необходимо полностью разрядить самокат. После этого поставить заряжаться на 8-10 часов.

Индикаторы заряда



Заряжено



Заряжается

Индикатор находится на зарядном устройстве

Правила зарядки аккумулятора

Внимание!

- Рекомендуется использовать только оригинальное зарядное устройство.

При использовании неоригинальных зарядных устройств не гарантируется качественная и безопасная зарядка аккумулятора

- Неисправность зарядного устройства может стать причиной возникновения пожара. Отключайте зарядное устройство от электросети, если оно остается без присмотра
- Использование зарядного устройства детьми допускается только под присмотром взрослых
- Запрещается прикасаться к штекеру зарядного устройства во время работы, а также в течение 10 секунд после его отключения
- Строго соблюдайте входное и выходное напряжение зарядного устройства к вашему самокату. Зарядное устройство не допускается использовать с аккумуляторами других напряжений. Риск возгорания и получения травм.



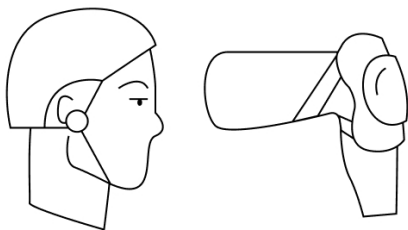
Аккумулятор сохраняет заряд в течение 30-60 дней в ждущем режиме.

Не забывайте заряжать аккумулятор после каждого использования.

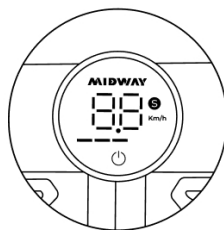
Полный разряд аккумулятора может привести к его повреждению.

Электронные компоненты внутри аккумулятора фиксируют условия заряда/разряда аккумулятора; повреждения, причиной которых является перезаряд или глубокий разряд аккумулятора, считаются не гарантийными

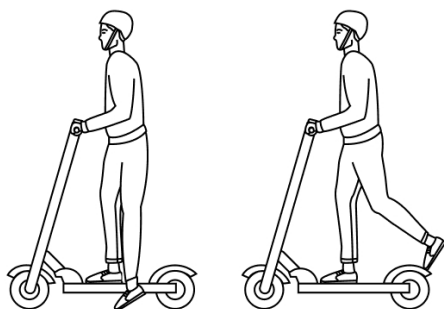
Управление



Внимание! При управлении электросамокатом всегда надевайте шлем, наколенники, налокотники.



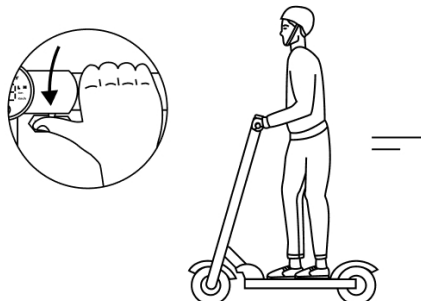
1. Нажмите кнопку включения питания и удерживайте ее в течение 2 сек.



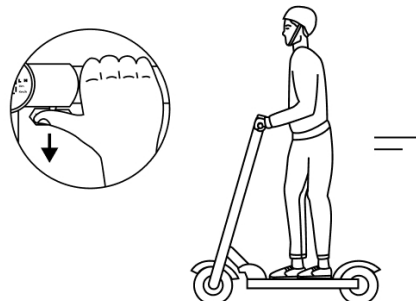
2. Поставьте одну ногу на платформу, а второй оттолкнитесь от земли вперед.



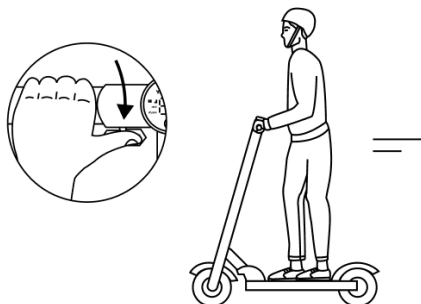
3. После получения достаточного импульса поставьте вторую ногу на платформу.



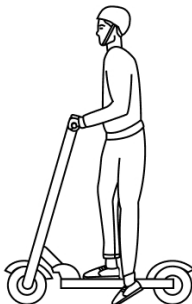
4. Для включения электродвигателя аккуратно нажмите курок газа. Для поворота используйте рукоятки руля.



5. Для ускорения нажмите курок газа. Не передвигайтесь слишком быстро.



6. Для замедления нажмите курок тормоза и слегка нажмите ногой на заднее крыло при необходимости.



7. Сойти с электросамоката можно на минимальной скорости или после полной остановки.

Чистка и хранение

Перед началом чистки убедитесь, что электросамокат выключен, а резиновый колпачок зарядного порта закрыт.

Не осуществляйте чистку во время зарядки.

Не используйте в качестве чистящих средств спирт, бензин, керосин или другие летучие коррозионные растворители.

Не очищайте самокат струей воды.

Храните электросамокат в сухом месте с температурой от +5 до +30°С. Не оставляйте на улице надолго.

При неиспользовании устройства в течении длительного периода времени необходимо заряжать аккумуляторную батарею не реже одного раза в месяц и не допускать уровня её разряда менее 50%.

Требования по утилизации

Отходы, образующиеся при утилизации изделий, подлежат обязательному сбору с последующей утилизацией в установленном порядке в соответствии с действующими требованиями и нормами отраслевой нормативной документации, в том числе в соответствии с СанПин 2.1.7.1322–03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

Электросамокат изготавливается и проектируется с учётом использования компонентов и материалов, которые можно использовать после утилизации. Упаковка изделия с нанесённым на неё символом в виде зачеркнутого мусорного ящика на колёсах свидетельствует о том, что устройство соответствует принятой в странах Евросоюза директиве 2002/96/ЕС. Прежде, чем утилизировать устройство, выработавшее свой ресурс, ознакомьтесь с местными правилами утилизации отходов такого типа. В любом случае, самокат утилизируется отдельно от бытовых отходов.

Транспортировка

Электросамокаты транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте конкретного вида.



При перевозке прибора рекомендуется использовать оригинальную заводскую упаковку. При перевозке электросамокат должен быть надежно защищен от возможных ударов и вибрации. Транспортирование приборов должно исключать возможность непосредственного воздействия на них атмосферных осадков и агрессивных сред.



Если нужно перевезти электросамокат с литиевыми аккумуляторами авиатранспортом, может потребоваться доставлять аккумулятор отдельно.



Литиевые батареи содержат опасные вещества. Перевозка должна согласовываться с местным законодательством.



Во избежание риска пожара, поражения электрическим током, получения травмы при использовании вашего прибора, а также его поломки, строго соблюдайте основные меры предосторожности при работе с данным прибором, а также общие указания по безопасности при работе с электроприборами.

02 Техника безопасности

Безопасное вождение

- 1.** Управляя самокатом, вы рискуете получить травмы или повреждения от потери управления, наезда на различные рода препятствия, столкновения с движущимися объектами. Возможны несчастные случаи и падения.
- 2.** Запрещается управлять самокатом без защитной экипировки: защитного шлема, моточерепахи, наколенников, налокотников, перчаток.
- 3.** Настоятельно не рекомендуется передвигаться на самокате со скоростью выше 25 км/ч.
- 4.** Не рекомендуется передвигаться на электросамокате по дорогам, предназначенным для движения автомобилей. Руководствуйтесь правилами передвижения на подобного рода устройствах в вашем регионе.
- 5.** Электросамокат не является водонепроницаемым, поэтому его эксплуатация в дождливую или снежную погоду, на ледяной или влажной дороге не допускается. Гарантия не распространяется на повреждения, связанные с воздействием воды.
- 6.** Запрещается пользоваться устройством беременным женщинам и инвалидам.
- 7.** Запрещается передвижение в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, а также под действием любых препаратов, замедляющих реакцию.
- 8.** Рекомендуемый минимально допустимый возраст водителя – 14 лет.
- 9.** Выбирайте безопасные маршруты и заранее оценивайте ситуацию при движении.
- 10.** При разгоне или торможении необходимо контролировать центр тяжести (предотвращать перенос массы тела вперед либо на руки), поскольку это может привести к падению.
- 11.** При езде стоя необходимо ставить ноги друг за другом, поскольку такое положение обеспечивает максимальную устойчивость и безопасность при движении.
- 12.** При поворотах, тело водителя должно быть параллельно рулю. Перед совершением поворота, необходимо оценить дорожную обстановку и убедиться в безопасности маневра.
- 13.** При торможении следует контролировать центр тяжести, перенося его назад. Игнорирование данного правила может привести к опрокидыванию самоката вперед, либо к повреждению тормозной системы и системы рулевого управления.

15. Никогда не слушайте плеер или радиоприемник через наушники во время езды. Это отвлекает вас от происходящего на дороге, что может быть очень опасно.

16. Всегда контролируйте вашу скорость движения.

17. Передвижение на устройстве с грузом не допускается.

Передвижение на устройстве двух и более человек не допускается.

18. Всегда внимательно следите за дорогой: рытвины, решетки водостока, мягкие и глубокие обочины могут стать причиной аварий и, как следствие, травм. Преодолевать железнодорожное полотно или решетки водостока нужно осторожно. Если нет уверенности в состоянии дороги, лучше преодолите такой участок или препятствие пешком, самокат катите рядом с собой.

19. Всегда соблюдайте необходимую для остановки дистанцию до подвижного или неподвижного объекта. Соотносите необходимый тормозной путь и условия торможения с состоянием дороги.

20. Езда ночью или в других условиях ограниченной видимости очень опасна. Ваш самокат укомплектован передней фарой и задним фонарем, которые должны быть чистыми в темное время суток. Для того чтобы сделать себя более видимым ночью, надевайте яркую одежду со светоотражающими полосками.

21. Как любое механическое устройство, каждый самокат и деталь, установленная на него, имеет ограниченный срок эксплуатации, зависящий от условий эксплуатации и нагрузок.

Кроме того, это зависит от конструкции, применяемых материалов и от периодичности обслуживания. Ваш самокат не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спуска с крутых гор или любых других экстремальных способов катания.

Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией или ремонтом самоката, влекут за собой снятие самоката с гарантии. Падения приводят к повышенным нагрузкам на самокат и его компоненты. Рамы или компоненты под воздействием высоких нагрузок могут приобрести преждевременную усталость, которая вызовет их непредсказуемое разрушение. Такая поломка может привести к потере управления и, как следствие, серьезным травмам или даже летальным исходам.

Регулярно проверяйте самокат на предмет обнаружения следов повышенных нагрузок.



Отказ от ответственности:

Соблюдайте местные и федеральные законы и правила езды. Производитель не несет ответственности за последствия превышения скорости водителем самоката.

Зарядка батареи.

- 1.** Убедитесь, что разъем питания чистый, отсутствует влага, частицы грязи и пыли.
- 2.** Зарядку аккумулятора необходимо осуществлять в недоступном для детей месте.
- 3.** Выемка на зарядном штекере должна четко соответствовать направляющему выступу в зарядном гнезде самоката. Это единственно правильный и возможный способ подключения зарядного устройства. При несоблюдении данного правила возможно возникновение замыкания в устройстве и его задымление.
- 4.** В процессе зарядки включен красный индикатор, после завершения зарядки включается зеленый индикатор.
- 5.** Напряжение питания зарядного устройства электросамоката – 220В. Сетевые скачки напряжения могут повредить электронные системы его защиты, поэтому правилами безопасности запрещается заряжать устройство без применения дополнительной защиты - стабилизаторов напряжения и оставлять его без присмотра.
- 6.** При неиспользовании устройства в течение длительного периода времени необходимо заряжать аккумуляторную батарею не реже 1 (одного) раза в месяц и не допускать уровня ее заряда ниже 50%
- 7.** Максимальный ток заряда батареи - 2А.
- 8.** Не заряжайте аккумулятор в зонах с высокой влажностью воздуха.
- 9.** Не запускайте электродвигатель при зарядке аккумулятора.
- 10.** Неправильное хранение или зарядка аккумулятора могут привести к его повреждению и выходу из строя.
- 11.** В случае повреждения аккумулятора незамедлительно обратитесь в сервисный центр в вашем регионе.
- 12.** Рекомендуемая температура эксплуатации электросамоката от +5 до +40°C.
- 13.** Запрещается эксплуатация и хранение электросамоката в индивидуальных жилых домах, квартирах и жилых комнатах, лестничных клетках, в цокольных этажах, в подвальных и чердачных помещениях, на балконах и лоджиях. При возгораниях тушить с помощью порошкового огнетушителя, не тушить водой. Хранить электротранспорт следует в помещениях, оборудованных автоматическими порошковыми пожаротушителями.



Знание основных предупреждений и рекомендаций, описанных в руководстве, поможет вам более уверенно и безопасно управлять электросамокатом.

Примечание: нижеперечисленные случаи являются не гарантийными и требуют оплаты операций по ремонту и обслуживанию:

- 1.** Несоблюдение инструкций и мер предосторожности.
- 2.** Неправильная сборка или выход из строя по причине неправильного обслуживания пользователем.
- 3.** Проведение ремонта в неавторизованном сервисе или установка неоригинальных запасных частей.
- 4.** Повреждение компонентов устройства по причине несвоевременной замены деталей, подверженных износу.
- 5.** Прокол шины посторонними предметами или в следствии неправильного накаченного давления.
- 6.** Повреждение устройства по причине перегрузки, наезда на препятствие, движения в экстремальных условиях.
- 7.** Повреждения, вызванные форс-мажорными обстоятельствами (например, пожар, землетрясение, наводнение, разряд молнии).
- 8.** Компоненты, подверженные естественному износу при эксплуатации, не подлежат бесплатному обслуживанию.
- 9.** Повреждения, вызванные попаданием влаги внутрь устройства или на отдельные его элементы.
- 10.** Гарантия распространяется только на основные электронные компоненты, такие как: батарея, контролер, мотор-колесо и бортовой компьютер. Любые технические повреждения в процессе эксплуатации не являются гарантийным случаем.
- 11.** Гарантия не распространяется на корпус самоката, узел механизма складывания, крылья и брызговики, курок газа (акселератор), курок или рукоятку тормоза.
- 12.** Все винтовые соединения должны быть надлежащим образом затянуты (элементы соединения не должны иметь люфт). Если непригодность к эксплуатации устройства, вызвана нарушением жесткости конструкции, такое устройство не подлежит бесплатному обслуживанию.

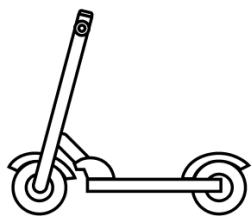
Срок гарантии: батарея - 3 мес., контролер - 3 мес., мотор-колесо - 6 мес., бортовой компьютер - 12 мес. или 1500 км пробега, в зависимости от того, что наступает раньше, при соблюдении условий руководства по эксплуатации, сохранности индикатора попадания влаги и заводской пломбы на деке.

Срок службы самоката 12 месяцев

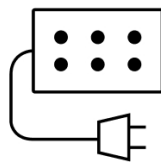
Рекомендации:

- 1.** Управление устройством детьми в возрасте до 14 лет должно осуществляться исключительно под присмотром взрослых.
- 2.** Управление устройством лицами с нарушениями умственной деятельности и координации движений запрещено.
- 3.** Перед началом эксплуатации устройства, пожалуйста, внимательно изучите данное руководство и принципы безопасного управления.

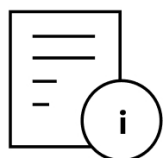
04 Комплект поставки



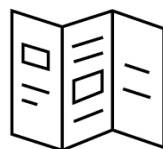
Электросамокат: 1 шт.



Зарядное устройство: 1 шт.



Руководство
по эксплуатации: 1 шт.



Краткое руководство

В случае отсутствия или неисправности каких-либо элементов при получении устройства, пожалуйста, незамедлительно свяжитесь с магазином, в котором приобрели самокат.



Официальный сайт: www.midway.ru



Сервисный центр: support@midway.ru



Производитель непрерывно модифицирует выпускаемую продукцию и оставляет за собой право изменять характеристики товара, его внешний вид и комплектность без предварительного уведомления продавца.

05 Коды ошибок

E1 Неисправность тормоза

Замените курок тормоза и проверьте, если ошибка пропала значит неисправность в последовательности соединения выходного напряжения холла и проводки.

E2 Ошибка кнопки газа

Замените курок тормоза и проверьте, если ошибка пропала значит неисправность в последовательности соединения выходного напряжения холла и проводки.

E3 Ошибка соединения

Замените проводку соединяющую дисплей и контролер, если ошибка пропала значит проблема была в замыкании или обрыва провода. Если после замены проводки ошибка до сих пор горит, то проверьте исправность контролера либо дисплея, сначала поменяв на новый дисплей, если не прошло то на новый контролер. Обнаруженную поломанную деталь продиагностировать

E4 Максимальная токовая защита

Поломка контролера. Необходимо заменить на новую

E5 Защита от падения напряжения

Нужно проверить напряжение батареи, если оно низкое то замените ее на новую, а старую поставьте на заряд.

E6 Защита от перенапряжения

Напряжение батареи слишком высокое.
После торможения и остановки напряжения ошибка пройдет

E7 Холл конектор

Неисправность холла соединений, проверьте соединение проводов к холлу, нет ли отсоединенных или затянутых проводов. Если ошибка не проходит то холл конектор у мотор колеса сломан, необходим ремонт мотора

E8 Обрыв фазы

Проверьте плотно ли соединен провод мотор колеса

E9 Ошибка операционной системы

Ошибка контролера, если после нескольких перезагрузок самоката ошибка не проходит, нужно ремонтировать контролер.

** Моргающие черточки на дисплее, означают что кнопка, либо рычаг тормоза не вернулись в исходное положение*

Самокат остался в режиме «Р» (парковки), а телефон отсоединился от устройства.

Для сброса режима «Р», необходимо разомкнуть соединение между дисплеем (бортовым компьютером) и контроллером устройства. На электросамокатах mini, 0810, 0809, необходимо поддеть дисплей и отсоединить провод, идущий вдоль рулевой стойки; на моделях i-One и i-Max, необходимо открутить винты руля и разъединить проводку. После отсоединения проводки, контроллер сбрасывает положение паркинга. После присоединения, электросамокат продолжит работу в штатном режиме.

На новом самокате туго крутится руль, тяжело складывается.

От завода, производится максимально допустимая фиксация винтовых соединений. Если рулевая колонка, на новом самокате, поворачивается с усилием, не переживайте. После первой поездки всё нормализуется. Первые 10 раскладываний электросамоката могут происходить с значительным усилием, обязательно выполняйте их согласно инструкции до щелчка.

Появился люфт в механизме складывания и скрип.

Со временем, происходит естественный износ в узле механизма складывания. В зависимости от индивидуальных особенностей эксплуатации, люфт появляется у всех. При люфте в 1 градус, допускается эксплуатация самоката. Не забывайте своевременно протягивать винтовые соединения и смазывать подвижные элементы механизма складывания.

Базовая заводская гидроизоляция.

Все электросамокаты MIDWAY обладают базовой гидроизоляцией. Она не предназначена быть полноценной защитой, а лишь позволяет эксплуатировать электросамокат по мокрому асфальту и может спасти электронику от внезапного дождя. Используя устройство в дождь, ездить по лужам без дополнительно установленной полноценной гидроизоляции, вы рискуете лишиться гарантии. Если вы передвигались в дождь без дополнительной гидроизоляции, последствия сразу могут не проявиться. Если вы начали замечать «шипение» со стороны порта зарядки или при езде наблюдаете периодически появляющуюся ошибку E3, незамедлительно обратитесь в сервисный центр. Также если вы уверены, что в деке электросамоката уже есть вода (что автоматически лишает электросамокат гарантии), рекомендуем не дожидаясь похода в сервисный центр, самостоятельно открутить винты крепления крышки деки, аккуратно отсоединить провода, идущие от аккумулятора к контроллеру и оставить просохнуть компоненты. Не используйте для сушки фен и другие нагревательные приборы. Повреждённые водой разъёмы, необходимо «зачистить» в сервисном центре в качестве профилактики от появления окислов. Будьте внимательны при проведении такой процедуры, мы настоятельно рекомендуем передать самокат в сервисный центр.

Выше предоставленные рекомендации не являются техническим руководством и носят исключительно ознакомительный характер. Использование данных рекомендаций может привести к неисправности устройства, которое не будет расцениваться, как гарантийный случай. Продавец не несёт ответственности за причинение любых видов повреждений и травм, в ходе выполнения нижеперечисленных рекомендаций.



TM and © 2021 MIDWAY. All rights reserved.